

Légende





Classement des voies ferrées

- === Catégorie 1
- === Catégorie 2
- === Catégorie 3

Classement des voies routières

- Catégorie 1 D = 300m
- Catégorie 2 D = 250 m
- Catégorie 3 D = 100m
- Catégorie 4 D = 30m
- Catégorie 5 D = 10m

- ☐ Commune
- ☒ Département

	Catégories de classement	Niveau de référence L_{eq} (6h-22h) en dB(A)	Niveau de référence L_{eq} (22h-6h) en dB(A)	Largeur maximale des secteurs affectés par le bruit de part et d'autre de l'infrastructure ²	Valeur d'isolement minimal ($D_{\text{er,eq}}$) forfaitaire standard en dB(A) ³
	1	$L > 81$	$L > 76$	$d = 300 \text{ m}$	32 à 45
	2	$76 < L \leq 81$	$71 < L \leq 76$	$d = 250 \text{ m}$	30 à 42
	3	$70 < L \leq 76$	$65 < L \leq 71$	$d = 100 \text{ m}$	30 à 38
	4	$65 < L \leq 70$	$60 < L \leq 65$	$d = 30 \text{ m}$	30 à 35
	5	$60 < L \leq 65$	$55 < L \leq 60$	$d = 10 \text{ m}$	30

1-Pour les lignes conventionnelles, il faut ajouter 3 dB(A) aux valeurs limites du tableau (lignes 570 000 et 590 000).
2-La distance est mesurée, pour les infrastructures routières, à partir du bord extérieur de la chaussée et pour les voies ferrées à partir du bord du rail extérieur de la voie.
3-L'isolement forfaitaire dépend de la distance à l'infrastructure

